








特點

1. 全系列皆附有感應器。
2. $\varnothing 32 \sim \varnothing 63$ 附有端點可調式緩衝。
3. 可節省許多機構設計之思考，繪圖及安裝的時間，且結構簡單。
4. 新的導桿缸設計符合ISO國際規格及VDMA規格，可有絕佳之抗旋轉，扭力及側向負載的能力。

規格

系列	GSB	GSL	GSM
作動形式	含油軸承經濟型	含油軸承重負荷型	線性軸承精密型
缸徑	20, 25	20, 25	20, 25
使用流體	以濾清加油霧之壓縮空氣		
使用壓力	0.7MPa(7kgf/cm ²)		
使用溫度	-10°C ~ +60°C(不到結冰狀態)		

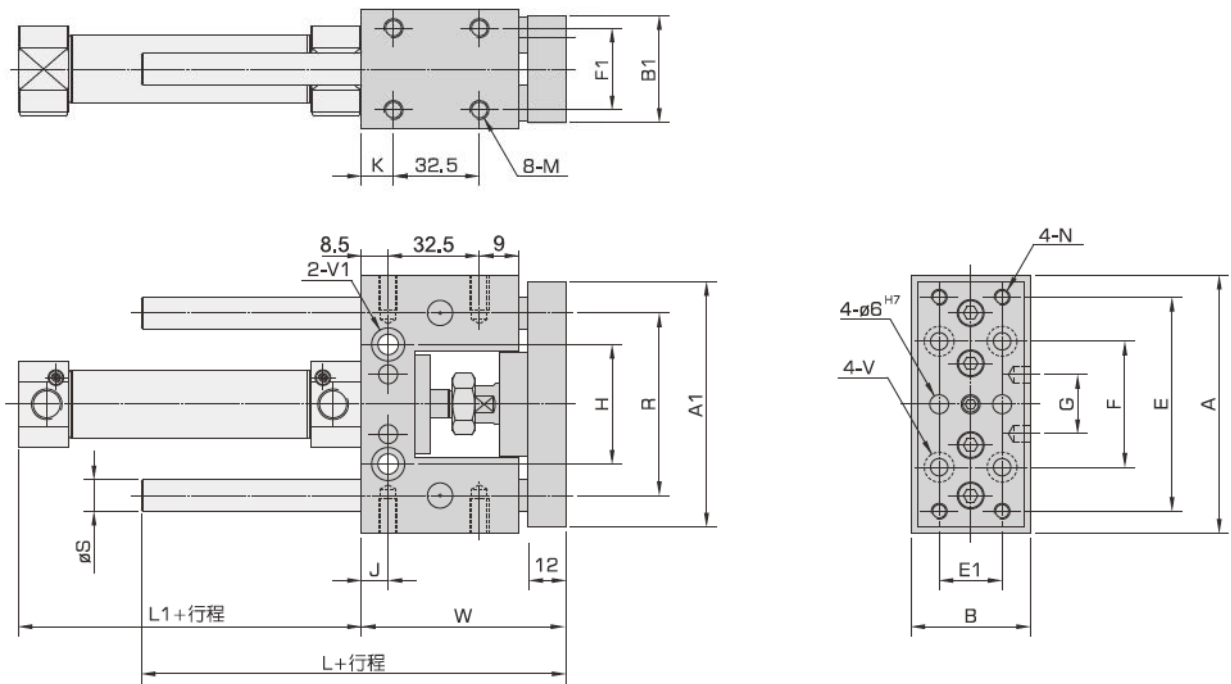
表示方法

GSB	40	X	100	P	TG-C73	2
系列	缸徑		行程	後支撐板	感應器種類	感應器數量
GSB 含油軸承經濟型 	Ø20 Ø25		25~400mm	附後支撐板 	TG-C73 TG-H7A1 TG-H7A2  感應器固定帶 	1 1個 2 2個
GSL 含油軸承重負荷型 GSM 線性軸承精密型 						

※詳細規格請參閱 3.46.01。

外形尺寸表

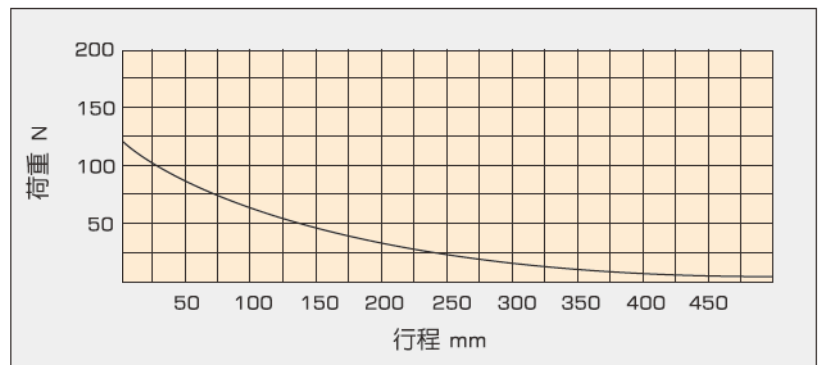
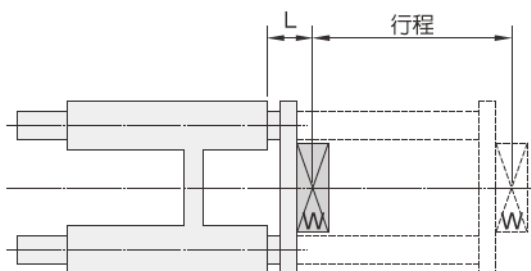
● GSB20/25 (含油軸承經濟型)



缸徑	A	A1	B	B1	E	E1	F	F1	G	H	J	K	L	L1	M	N	R	S	V	V1	W
Ø20	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	8.5	85	63	M6,深11	M5	58	10	Ø5.5,柱坑Ø9.5深5.4	Ø6.5,柱坑Ø10.5深6.5	65
Ø25	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	8.5	85	60	M6,深11	M5	58	10	Ø5.5,柱坑Ø9.5深5.4	Ø6.5,柱坑Ø10.5深6.5	65

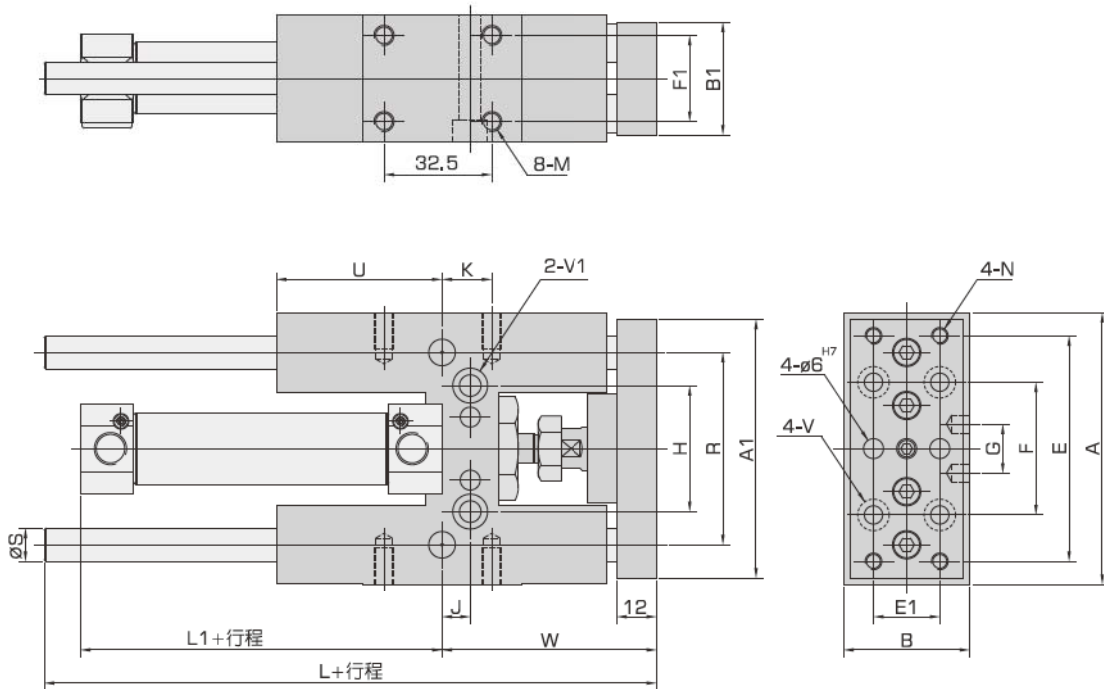
導桿氣缸荷重圖表

● 最大容許負荷
GSB20/25



外形尺寸表

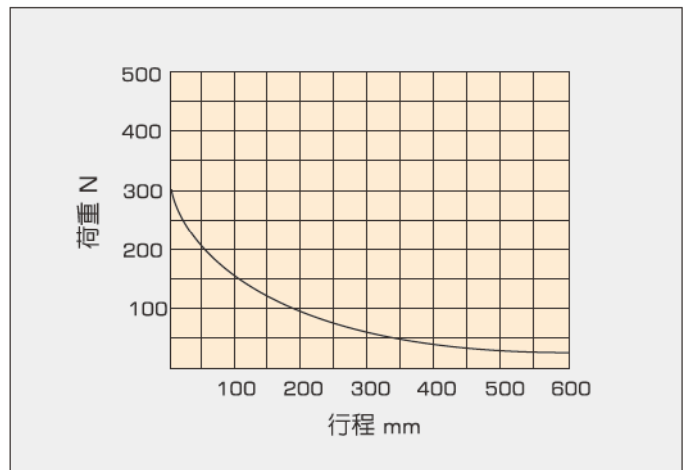
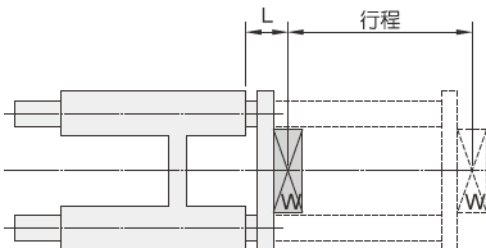
- GSL20~25(含油軸承)
- GSM20~25(線性軸承)



缸徑	A	A1	B	B1	E	E1	F	F1	G	H	J	K	L	L1	M	N	R	S	U	V	V1	W
Ø20	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	15	135	68	M6深11	M5	58	10	50	Ø5.5,柱坑Ø9.5深5.4	Ø6.5,柱坑Ø10.5深6.5	65
Ø25	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	15	135	69.5	M6深11	M5	58	10	50	Ø5.5,柱坑Ø9.5深5.4	Ø6.5,柱坑Ø10.5深6.5	65

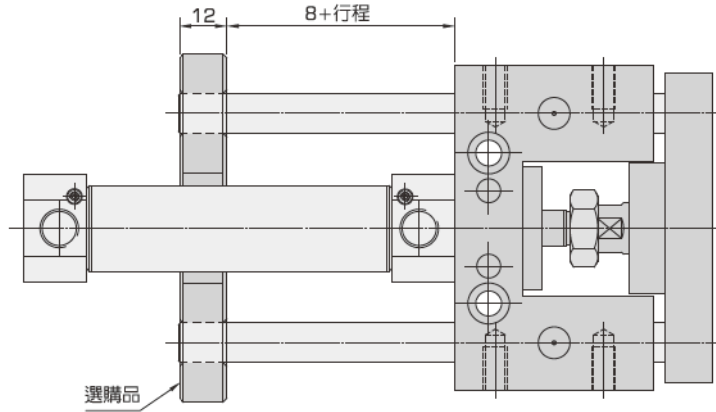
導桿氣缸荷重圖表

- 最大容許負荷

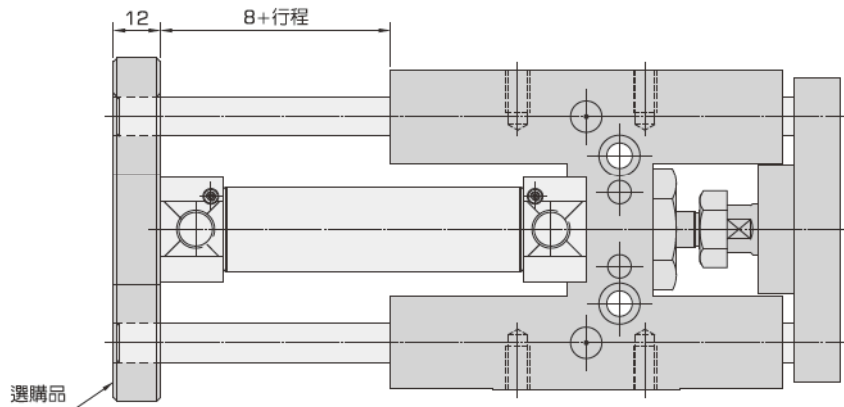


外形尺寸表 [後支撐板]

● GSB20~25



● GSL/GSM20~25

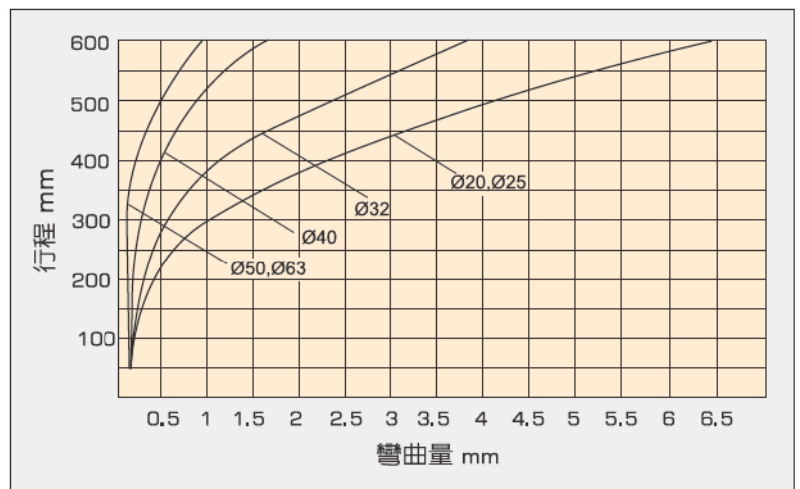
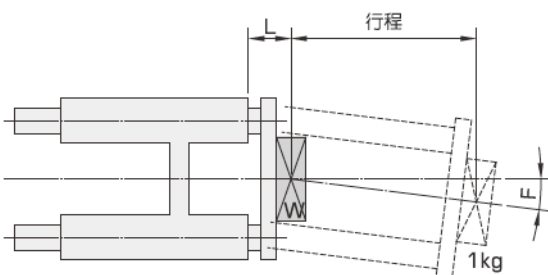


導桿氣缸荷重圖表

最大容許負荷

● GSL/GSM

導桿負載相對於行程長度至總負載為1kg之變形量。





特點

1. 可節省許多機構設計之思考，繪圖及安裝的時間，且結構簡單。
2. 新的導桿缸設計符合ISO國際規格及VDMA規格，可有絕佳之抗旋轉，扭力及側向負載的能力。

規格

系列	GSL	GSM	GSF
作動形式	含油軸承重負荷型	線性軸承精密型	含油軸承法蘭型
缸徑	32,40,50,63	32,40,50,63	32,40,50,63
使用流體	以濾清加油霧之壓縮空氣		
使用壓力	0.7MPa(7kgf/cm ²)		
使用溫度	-10°C~+60°C(不到結冰狀態)		

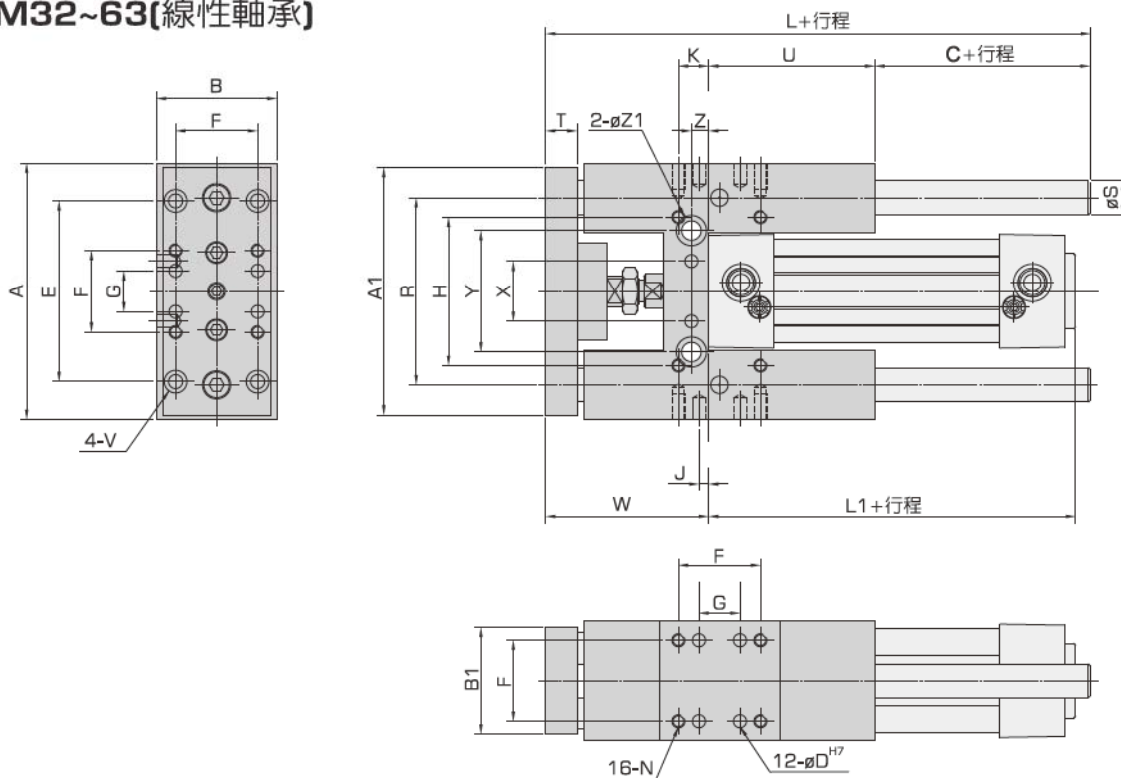
表示方法

GSL	40	X	100	P	TE-Z73	2
系列	缸徑		行程	後支撐板	感應器種類	感應器數量
GSL 含油軸承重負荷型 GSM 線性軸承精密型	Ø32 Ø40 Ø50 Ø63		25~400mm	附後支撐板 ※選購品・長行程才需要	TE-Z73 有接點感應器 TE-Z73047 感應器固定架 	1 1個 2 2個

※詳細規格請參閱 45.01。

外形尺寸表

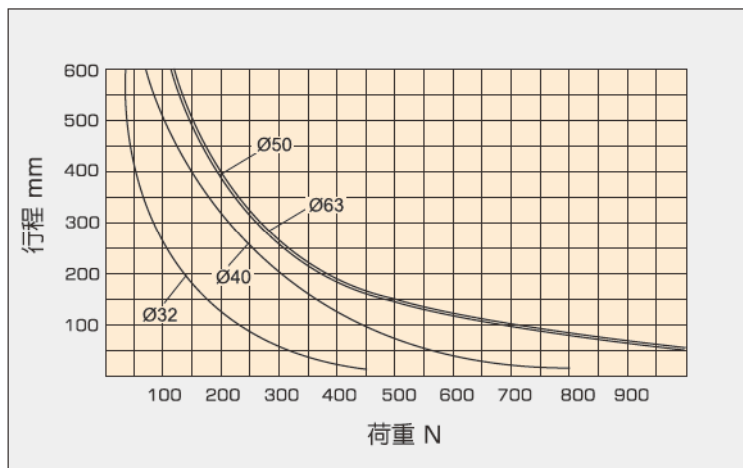
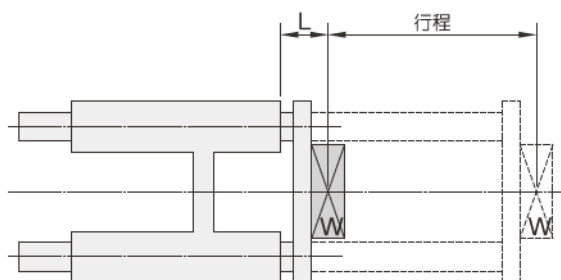
- **GSL32~63(含油軸承)**
- **GSM32~63(線性軸承)**



缸徑	A	A1	B	B1	C	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	N	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Z1
Ø32	99	95	50	45	34	6	78	32.5	-	61	5.7	14	173	98	M6深12	74	12	15	67	Ø6.7柱坑Ø10.5深6.5	72	23	46.5	8	Ø9, 柱坑Ø14深5
Ø40	119	115	56	50	39	6	84	38	19	69	4.5	14	192	110	M6深12	87	16	15	77	Ø6.5柱坑Ø10.5深6.5	76	28	56.5	8	Ø9, 柱坑Ø14深5
Ø50	141	135	70	65	30	6	100	46.5	23	85	7.5	19	215	111	M8深16	104	20	20	81	Ø9柱坑Ø14深8.5	94	-	-	-	-
Ø63	156	150	80	75	25	6	105	56.5	28	100	5	19	215	126	M8深16	119	20	20	96	Ø9柱坑Ø14深8.5	94	-	-	-	-

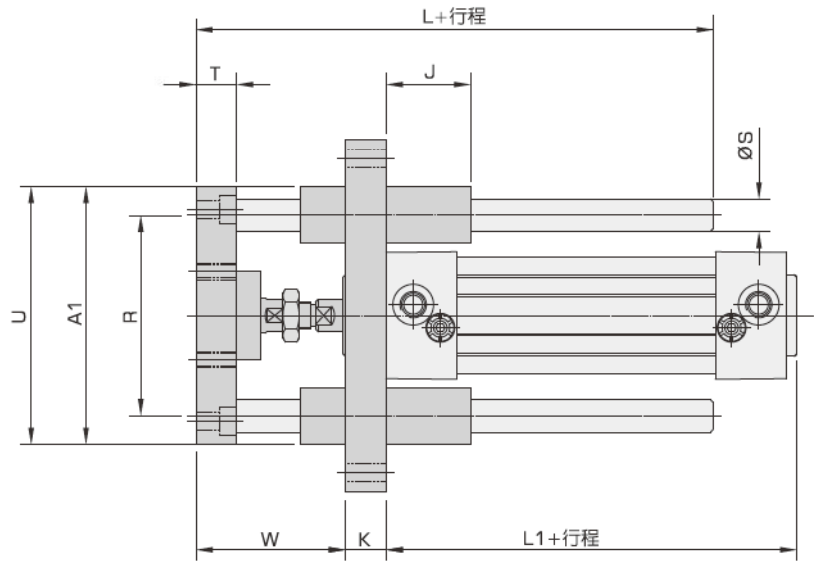
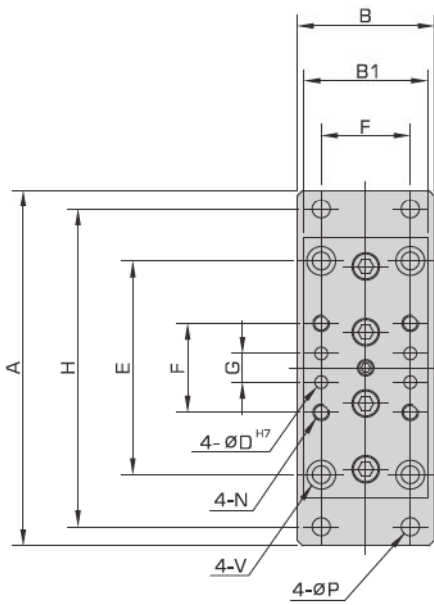
導桿氣缸荷重圖表

- 最大容許負荷
- GSL/GSM32~63**



外形尺寸表

● GSF32~63(法蘭固定型)

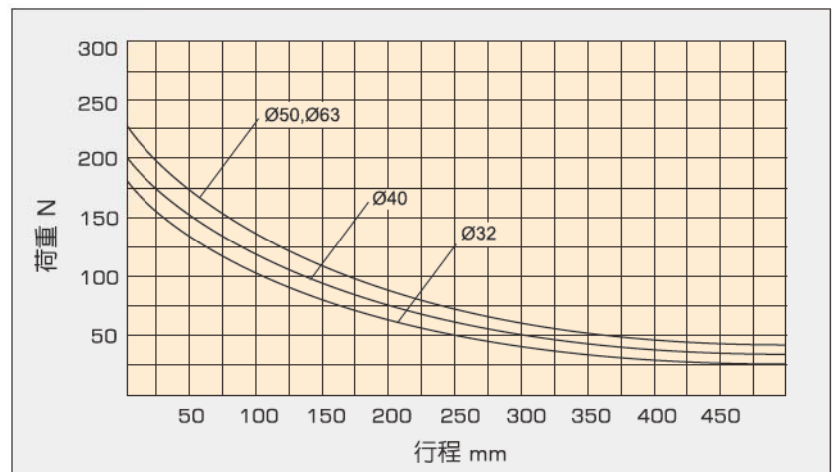
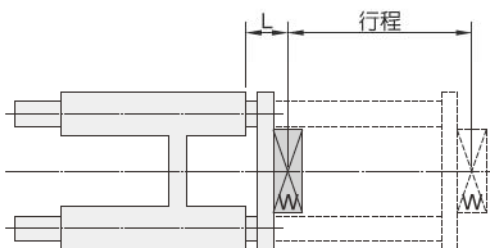


缸徑	A	A1	B	B1	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	N	P	R	S	T	U	V	W
Ø32	130	95	50	45	6	78	32.5	-	116	25.5	15	135.5	98	M6,深12	ø6.6	74	12	15	95	ø6.5,柱坑ø10.5深6.5	55
Ø40	160	115	55	50	6	84	38	19	140	32	15	148	110	M6,深12	ø9	87	16	15	115	ø6.5,柱坑ø10.5深6.5	61
Ø50	180	135	70	65	6	100	46.5	23	160	36	20	170	111	M8,深14	ø9	104	20	20	136	ø9,柱坑ø14深8.5	74
Ø63	195	150	80	75	6	105	56.5	28	175	36	20	170	126	M8,深16	ø9	119	20	20	151	ø9,柱坑ø14深8.5	74

導桿氣缸荷重圖表

最大容許負荷

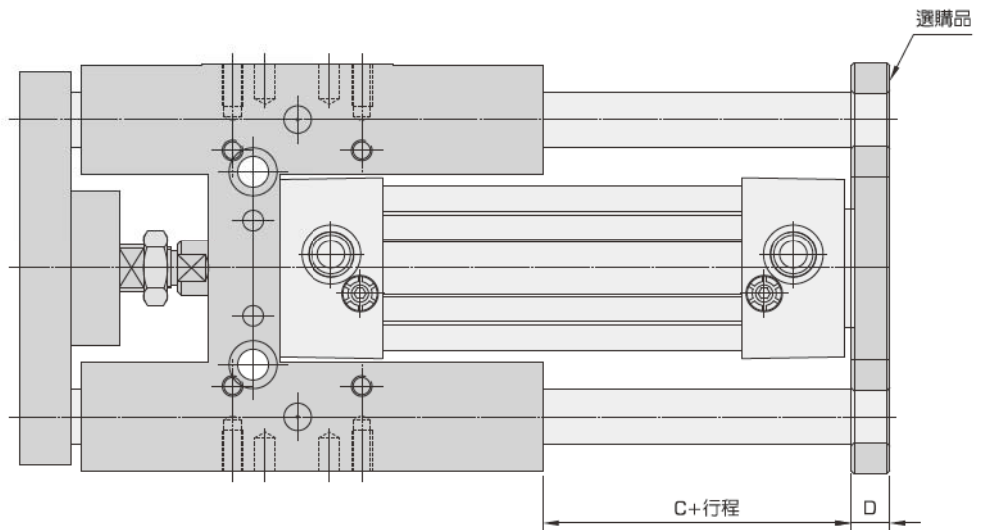
● GSF32~63



外形尺寸表 附後支撐板

● GSL/GSM32~63

缸徑	C	D
Ø32	19	15
Ø40	19	20
Ø50	10	20
Ø63	5	20



● GSF32~63

缸徑	C	D
Ø32	25	15
Ø40	20	20
Ø50	20	20
Ø63	20	20

